

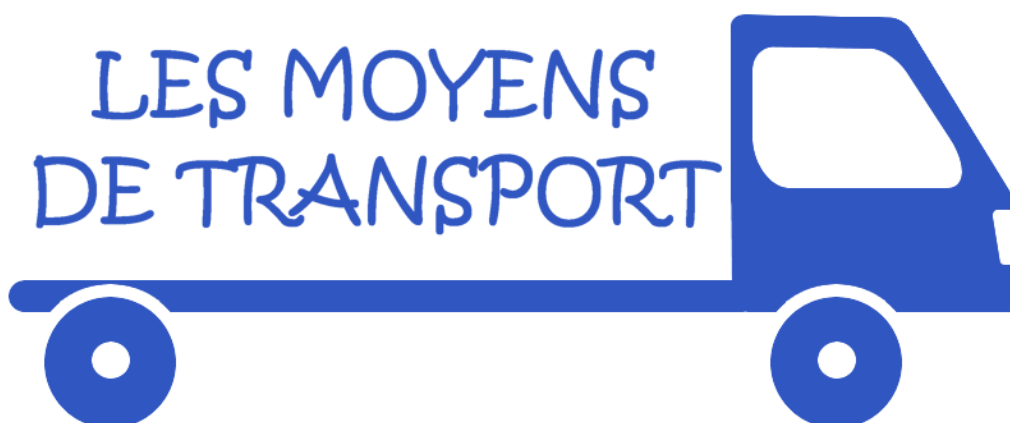


Des véhicules

Un moyen de transport ou mode de transport utilise un véhicule particulier, ainsi qu'une infrastructure pour faire circuler ce véhicule. Par exemple, pour la voiture, il faut une route ; pour le train des rails, etc.

À ne pas confondre avec la locomotion

Les moyens de transport servent à déplacer les êtres humains et des choses d'un point A à un point B. Il existe des modes de locomotions (comme la trottinette ou le patin à roulettes) qui servent à se déplacer uniquement, et pas à déplacer d'autres choses que soi-même.



Accessibles au public

Les moyens de transports ne sont pas réservés à une seule catégorie de personnes, mais accessibles à tous.

Individuels ou en commun

Les moyens de transports peuvent appartenir à une seule personne ou à une famille (comme la voiture ou un vélo), ou être publics et transporter plein de personnes différentes comme le train, le bus ou l'avion.

Différents modes de propulsion

La propulsion (ou la traction) peut être :

- animale : comme un cheval de trait qui tire une calèche,
- aérodynamique : c'est-à-dire que la force du vent permet d'avancer, comme les voiles d'un navire,
- humaine : comme une personne qui pousse une brouette ou tire un pousse-pousse,
- motorisée : avec des moteurs thermiques ou électriques.



LE TRANSPORT ROUTIER

Généralités

Se déplacer à pied ou être tracté par des animaux (chevaux ou ânes par exemple) est le mode de transport le plus ancien. Aujourd'hui, si les pays le peuvent, les réseaux routiers sont aménagés et modernisés. Le transport de marchandises se fait toujours beaucoup par la route, sur de longues distances. Mais le transport routier a des aspects très négatifs comme la pollution ou le fait que la circulation devienne très difficile en raison du nombre trop important de véhicules.

Les véhicules particuliers

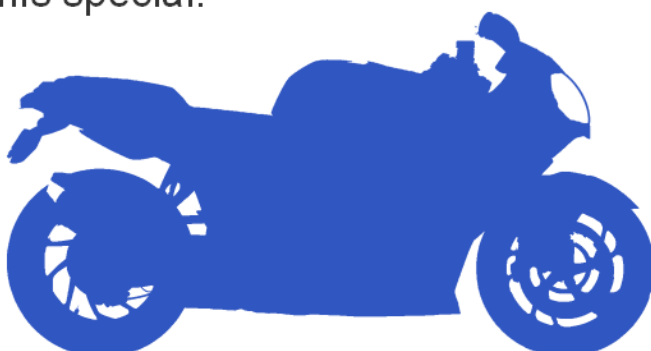
Depuis l'invention du moteur, puis la fabrication des pièces en usine permettant un prix accessible à beaucoup, grâce aux nombreux aménagements routiers (routes, tunnels...) et aux carburants, la voiture est le principal moyen de locomotion dans les pays industrialisés. Il existe des marques et des modèles différents pouvant accueillir de 2 à 8 personnes.

Les véhicules utilitaires et poids-lourds

Les véhicules utilitaires sont les camionnettes, les pick-up ou encore les fourgons, de moins de 3.5 tonnes. Les poids-lourds sont les camions dépassant 3.5 tonnes, les bus et les autocars. Il faut un permis spécial pour conduire les poids-lourds, beaucoup plus difficiles à manoeuvrer.

Les deux-roues

De nombreuses pistes cyclables sont aménagées pour permettre aux cyclistes de circuler facilement dans les villes. Mais dans les transports deux-roues, il n'y a pas que les vélos. Il y a aussi les mobylettes, les scooter ou encore les moto(cyclettes). Pour circuler en moto il faut également un permis spécial.





LE TRANSPORT FERROVIAIRE

Généralités

Le transport ferroviaire a lieu sur les voies ferrées. C'est un moyen de transport qui est souvent plus rapide que par la route car il n'y a pas d'obstacle et que les trains sont programmés. C'est aussi un moyen de transport qui ne coûte pas très cher. Pour le bon fonctionnement du transport ferroviaire il faut des gares et des voies ferrées bien entretenues, ainsi que de l'électricité (qui pollue beaucoup moins que de l'essence ou du gazoil). Un autre avantage de ce mode de transport, c'est que les accidents sont beaucoup plus rares que sur la route.

Le train

Les trains transportent des personnes ou des marchandises : une locomotive tracte des wagons. Les trains peuvent s'arrêter à plusieurs gares (on dit qu'ils sont omnibus), aux gares importantes (c'est l'express) ou être directs entre deux grandes villes. Il existe aujourd'hui des trains très connus pour leur luxe et les pays traversés : c'est le cas de l'**Orient Express** qui relie Paris à Vienne et à Istanbul. C'est aussi le cas du **Transsibérien** qui relie Moscou (en Russie) à Vladivostok (à côté de la Chine).

Le métro

Le métropolitain est un transport en commun très souvent souterrain, sur rails, qui circule pour emmener ses passagers d'un endroit à un autre dans une même ville. Le premier métro du monde était celui de Londres. Le métro de New-York est celui qui dessert le plus de stations. Mais ceux qui sont les plus longs par la longueur des lignes sont ceux de Shanghai et de Pékin.

Le tramway

Le tram est une forme de transport en commun qui circule dans une ville ou qui relie plusieurs villes limitrophes entre-elles. Le tram circule sur des rails plats. Aujourd'hui il est électrique, mais à l'origine, il était tracté par des chevaux.



LE TRANSPORT SUR & DANS L'EAU

Généralités

Les ports sont les infrastructures nécessaires pour le commerce et les voyages sur l'eau.

Le transport fluvial

Ce sont tous les bateaux qui circulent sur les fleuves et les canaux. C'est un transport qui permet de déplacer de très lourdes cargaisons et en polluant très peu. Mais il est lent, et il existe peu de voies navigables. Le transport fluvial concerne majoritairement les marchandises. Les voyageurs sont peu nombreux, sauf pour le tourisme dans certaines villes. Par exemple, à Venise (en Italie), les gondoles permettent de se déplacer sur les canaux. Les péniches sont aussi des bateaux plats qui permettent aux voyageurs de se déplacer sur les fleuves et rivières.

Le transport maritime

Lorsqu'il faut déplacer des marchandises d'un endroit à un autre de la planète, la mer est le meilleur moyen de transport.

Le transport maritime est à l'origine celui qui a permis de découvrir les Amériques, de créer de nouveaux commerces entre le vieux continent (l'Europe) et le nouveau monde. Les bateaux transportaient les épices et le sucre, l'or et les richesses, le coton et le bois, mais aussi, malheureusement, des esclaves.

Aujourd'hui, les cargots transportent du pétrole et des marchandises très lourdes entre les pays du monde entier. Les voyageurs aussi naviguent sur les mers, grâce aux croisières et aux traversées courtes (comme aller de Marseille à la Corse par exemple).

Les sous-marins

Ce sont des navires qui peuvent se déplacer en surface et sous l'eau. La plupart sont des navires de guerre. Les autres sous-marins sont utilisés pour les recherches scientifiques dans l'océan, ou pour exploiter du pétrole en mer.



LE TRANSPORT AÉRIEN

L'avion

L'avion est le mode de transport le plus récent : il est apparu au XXème siècle. Au début, il servait à la guerre, puis à transporter les plus riches. Pour se rendre de la France aux Amériques, il fallait prendre le paquebot transatlantique.

Aujourd'hui, l'avion est un moyen de transport beaucoup plus accessible, qui permet de relier très rapidement des pays très éloignés entre eux. Par contre, l'avion n'est pas toujours la meilleure solution sur des trajets assez courts, à cause du train à grande vitesse qui lui, arrive directement dans le centre des villes.

L'avion est principalement utilisé pour le transport de voyageurs, mais de plus en plus pour les marchandises avec des avions cargos spécialisés.

Le transport aérien nécessite tout de même de grosses infrastructures : des aéroports, des hangars, des pistes pour décoller et atterrir... c'est un moyen de transport que l'on rencontre beaucoup plus dans les pays déjà bien industrialisés.

L'hélicoptère

C'est un petit appareil (comparé à l'avion) qui vole grâce à un système de moteur et d'hélices. L'hélicoptère peut se poser n'importe où, il n'a pas besoin de piste d'atterrissage. Il est apparu en même temps que l'avion, mais a mis beaucoup plus de temps à devenir vraiment utilisable. On utilise les hélicoptères au combat (dans l'armée), pour transporter des troupes, ou pour sauver les blessés dans les endroits difficiles d'accès pour les emmener rapidement à l'hôpital (par exemple en montagne).

L'hélicoptère n'est pas très rapide et ne peut pas transporter de lourdes charges.



EXERCICES

1. Sur la carte ci-dessous, replace les villes dont je t'ai parlées précédemment :

VIENNE ○

VENISE ○

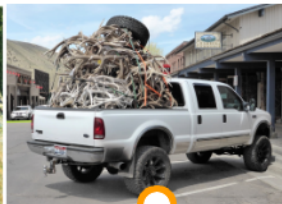
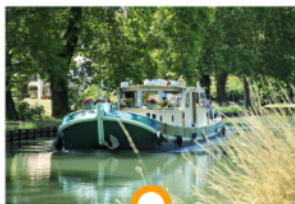
PARIS ○

ISTANBUL ○

MOSCOU ○



2. Relie chaque moyen de transport à sa photo :



PICK-UP | SOUS-MARIN | TRAMWAY | PÉNICHE
HÉLICOPTÈRE | TRAIN | SCOOTER | PAQUEBOT





AILLEURS DANS LE MONDE



Le pousse-pousse

Le pousse-pousse est une voiture légère à deux roues pour une ou deux personnes, tirées ou poussées par un homme. Il existe aussi des versions tirées par un vélo, on parle alors de cyclo-pousse. Le pousse-pousse se trouve en Asie du Sud-Est et à Madagascar.



La felouque

La felouque est un bateau à voile égyptien fait de bois et qui dépend entièrement des vents. Son invention remonte à des milliers d'années et est encore utilisé aujourd'hui.



Le taxibrousse

Dans de nombreux pays d'Afrique, des taxis collectifs voyagent de villes en villes. Ils sont souvent dans un piteux état, avec très peu de confort. Mais ils sont très peu chers. Souvent remplis à ras bord, c'est l'occasion d'échanger et de rire.



Le tuk-tuk

Présent dans de nombreux pays d'Asie du Sud-Est, le tuk-tuk (on le prononce "touk-touk" est un véhicule à trois roues avec un moteur. L'avant est comme un scooter, avec un guidon, sur une roue. Et l'arrière est comme une carriole sur 2 roues où s'asseoient les passagers.



VRAI OU FAUX

Tu es prêt(e) à vérifier tes connaissances sur les moyens de transport ?
Coche la bonne case.

1/ Les sous-marins peuvent naviguer à la surface de l'eau.

- ☐ Vrai
☐ Faux

2/ Les taxi-brousse sont présents en Amérique du Sud.

- ☐ Vrai
☐ Faux

3/ Les avions et les hélicoptères ont été inventés à la même période.

- ☐ Vrai
☐ Faux

4/ Le tramway circule sur des rails plats.

- ☐ Vrai
☐ Faux

5/ L'Orient Express est un train très connu qui traverse la Russie.

- ☐ Vrai
☐ Faux

6/ Avec un permis de voiture on peut conduire des fourgons.

- ☐ Vrai
☐ Faux

7/ Les avions ont remplacé les paquebots pour transporter les humains.

- ☐ Vrai
☐ Faux