



Leur mission ? Protéger !

Les pompiers sont des hommes et des femmes entraînés à combattre le feu, et à secourir les personnes en cas de situation difficile : inondation, accident, sauvetage, ou encore aide médicale d'urgence.

Ils protègent les personnes, mais aussi les animaux, les biens et l'environnement (comme les forêts).

3 sortes de pompiers :

- **les professionnels** : c'est leur travail à temps plein.
- **les volontaires** : ce sont des personnes qui ont un travail mais qui sont pompiers, en plus. Ils sont formés et peuvent être appelés certaines nuits ou certains week-ends. La majorité des pompiers sont des pompiers volontaires.
- **les militaires** : à Paris et à Marseille, les pompiers sont tous des militaires.

Un métier difficile

Les pompiers se relayent pour pouvoir intervenir 7 jours sur 7, et 24 heures sur 24.

Ils viennent aider les autres, et sont parfois eux-mêmes en danger. Certains meurent en service.

Dès que la sirène de la caserne ou leur bip sonne, ils doivent se rendre sur le lieu de l'intervention. Et parfois ils sont mal reçus par certains qui leur envoient des cailloux.



Le rouge

Le rouge est la couleur des véhicules des pompiers. Mais attention, l'équipement des pompiers, lui, n'est pas rouge.

18 ou 112

Le 18 ou le 112 sont les deux numéros que tu dois connaître par coeur. En cas de problème : un accident, une personne qui s'évanouit ou qui se blesse, un incendie, ou une situation dangereuse, tu dois appeler le 18 ou le 112.



DE L'ANTIQUITÉ À AUJOURD'HUI

Dans l'Antiquité

Les pompiers existent depuis l'Antiquité.

En Égypte et en Grèce, des gardes faisaient des rondes : ils tournaient toute la nuit, à tour de rôle, pour stopper les départs de feu.

À Rome, la première brigade de pompiers s'appelait les "Vigiles urbani". Ils avaient pour mission de combattre le feu avec des seaux d'eau et des pompes pour transporter l'eau.

Au Moyen-Âge

Les maisons étaient principalement en bois et le feu prenait donc très vite. On était parfois obligé d'abattre des maisons pour l'éteindre.

D'ailleurs le terme de sapeur-pompier vient de cette époque.

Le mot "pompier" vient de la pompe, qu'il fallait actionner avec la force des bras pour faire sortir l'eau. Et **le mot "sapeur" vient de "saper"** qui veut dire abattre. Les pompiers sapaient (ou abattaient) certaines maisons pour stopper l'avancée du feu.

Aux temps modernes

Les premiers tuyaux d'incendie ont été inventés en 1672. Ils étaient fabriqués en cuir souple.

En 1776, Louis XVI créa le premier corps des pompiers. Il autorisa alors l'installation de pompes à feu pour approvisionner Paris en eau de manière régulière.



Époque contemporaine

La pompe à incendie est inventée en 1725. Elle est amenée sur les lieux d'incendie comme un chariot et délivre beaucoup d'eau en peu de temps, et jusqu'à 40 mètres de hauteur.

En 1811, Napoléon 1er crée le premier corps professionnel de sapeurs pompiers en France. Ce sont des militaires.



L'ÉQUIPEMENT DU SAPEUR-POMPIER

La tenue de base

Sauf nécessité d'un équipement spécial pour certaines interventions, la tenue d'intervention de base est celle que les pompiers portent toujours :

- **le casque F1** : de couleur chrome, il pèse moins de 1.5 kg. Il a une visière qui peut couvrir tout le visage, et on peut fixer dessus un masque ARI (Appareil Respiratoire Isolant). Il est remplacé par une **casquette** rouge quand il s'agit d'une mission de secours à la personne,
- **la combinaison** : un surpantalon et une veste d'intervention avec des bandes réfléchissantes,
- **le ceinturon** : une sangle de coton noir avec un outil multifonction, ou encore un porte-mousqueton,
- **les gants de protection** : ils protègent les mains de la chaleur des incendies, mais aussi pendant les missions de sauvetage,
- **les bottes** : elles protègent les pieds et doivent avoir une semelle anti-perforation et résister à la chaleur.

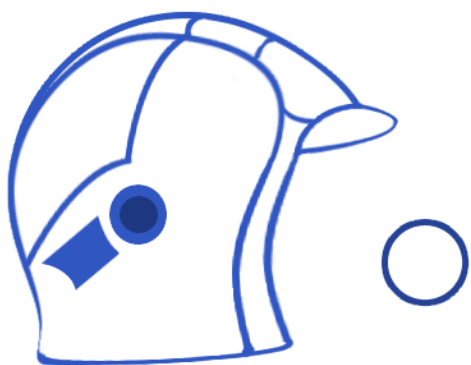
Les équipements spéciaux

- **la tenue de feu** : elle comporte une **cagoule de protection** (pour protéger la tête et le cou sous le casque) + **l'ARI** (c'est l'appareil qui permet de respirer pendant 30 minutes sans avoir la fumée et les gaz de l'incendie dans le visage),
 - **le casque F2** : c'est le casque pour les feux de forêts et les opérations de sauvetage. Il fait moins de 1 kg, et les lunettes de protection sont amovibles,
 - **la veste en cuir** : c'est une épaisse veste qui arrive jusqu'aux genoux et qui protège mieux des gros incendies,
 - **la tenue aluminisée** : et quand la chaleur est trop intense, la veste ne suffit plus. La tenue aluminisée est alors la meilleure protection,
 - **la tenue en cas de risques chimiques** : c'est une tenue étanche aux liquides et aux gaz,
 - **la tenue en cas de risques naturels** : quand les pompiers vont secourir des personnes dans des endroits difficiles d'accès, leurs tenues protègent du froid et permettent la fixation d'un baudrier.
- Il existe aussi des tenues pour les insectes, quand l'intervention a lieu sur un nid d'abeilles, de guêpes ou de frelons par exemple.

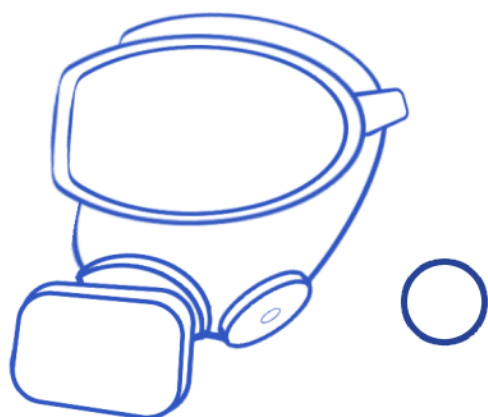


EXERCICES

Voici des éléments de l'uniforme du pompier. À toi de relier les étiquettes aux bons éléments, sachant qu'il y a trop d'étiquettes.



LES GANTS



APPAREIL RESPIRATOIRE
ISOLANT (ARI)



LE CEINTURON

LE SURPANTALON

LA VESTE

CASQUE F1

LES BOTTES





LA CASERNE

La Caserne

En Europe on l'appelle parfois "arsenal" et au Canada, c'est "la maison des pompes". C'est le bâtiment dans lequel dorment les pompiers et où sont entretenus et garés les véhicules.

Les véhicules des pompiers

- **le fourgon pompe tonne (FPT)** : c'est le camion qui transporte le matériel (les lances et les tuyaux) et l'eau. Il peut transporter jusqu'à 3000 litres d'eau pour un feu,
- **l'échelle pivotante automatique (EPA)** : c'est le véhicule qui transporte l'échelle. L'échelle peut mesurer 24, 28, 30 ou 32 mètres quand elle est entièrement déployée. Et elle peut pivoter pour qu'on la place exactement où l'on en a besoin,
- **le véhicule de secours et d'assistance aux victimes (VSAV)** : c'est une ambulance. Il y a également d'autres véhicules de pompiers qui ont du matériel médical spécialisé en fonction de la gravité des accidents,
- **le véhicule toute utilité (VTU)** : on l'appelle aussi le véhicule tout usage. C'est celui qui est utilisé quand il y a une petite intervention comme une fuite d'eau, ou un nid de guêpes.
- **autres véhicules** : spécifiques aux feux de forêts, avec des citernes qui ont de plus grandes capacités d'eau / ceux qui permettent de pomper l'eau / ceux qui ont un bras élévateur articulé / les bateaux de sauvetage, parce que les pompiers ne travaillent pas que sur terre / les avions bombardiers d'eau (ABE) pour lutter contre les incendies de forêts...





LES SPÉCIALITÉS

Pour certains types d'intervention (trop complexes, ou trop techniques), on fait appel à des pompiers spécialement formés pour cela. Ce sont des pompiers spécialisés.

Les pompiers du froid

C'est très difficile d'être pompier dans des endroits où il fait -45° . Les pompiers doivent casser la glace qui se forme autour de l'échelle, sinon ils ne peuvent pas rentrer dans les bâtiments en feu. Et l'eau qui sort des lances est presque toute gelée.

Les secours souterrains

On appelle ces pompiers les spécialistes du secours spéléologique. Ils interviennent dans les puits, dans les grottes, dans les carrières, ou encore dans les rivières souterraines. Ils doivent avancer avec des cordes, parfois faire exploser des morceaux de roches pour avancer, et se déplacent aussi dans l'eau.

Le sauvetage-déblaiement

Ce sont les pompiers qui viennent avec des chiens, chercher les personnes qui ont été ensevelies sous les gravats quand un bâtiment s'est effondré. Ils ont des appareils qui permettent d'entendre les battement du coeur des victimes pour les localiser précisément.

Les brigades animalières

Leur spécialité c'est de capturer les animaux : cela peut aussi bien être le chat bloqué en haut d'un arbre, qu'un animal qui s'est échappé d'un zoo ou de sa cage : les crocodiles, les serpents, etc.

Il y a aussi les pompiers spécialisés pour retrouver les personnes blessées ou bloquées en montagne, ou celles ensevelies sous une avalanche. Certains pompiers sont sur les aéroports pour intervenir au cas où un avion aurait un problème. D'autres sont spécialisés pour la mer, pour les incendies des bateaux ou les marées noires.



LES JSP

Les Jeunes Sapeurs-Pompiers

En France, il y a un peu moins de 30 000 JSP.

Ce sont des garçons et des filles qui ont entre 11 et 18 ans.

Ils sont formés pendant 4 ans, les mercredis ou les samedis, pour être des sapeurs-pompiers volontaires ou professionnels plus tard.

À Paris et Marseille, c'est à partir de 14 ans que les jeunes peuvent apprendre à devenir "cadets".

Le brevet national de JSP

Une fois que la formation est finie et que l'enfant a au moins 15 ans, il peut passer les épreuves du brevet national de jeune sapeur-pompier.

La formation

Elle se déroule sur 4 ans, et en 4 modules.

- JSP1 : tu apprends les notions élémentaires sur le feu, et tu découvres le matériel incendie. Tu apprends les gestes de premier secours.
- JSP2 : tu découvres les manoeuvres et tu apprends à utiliser le matériel incendie. Tu apprends la sécurité.
- JSP3 : tu prépares le matériel et tu apprends à faire les manoeuvres incendie et de sauvetage.
- JSP4 : tu t'entraînes aux manoeuvres, tu utilises le matériel radio, et tu es formé(e) aux premiers secours en équipe.

Il y a de la théorie, mais beaucoup de pratique et beaucoup de sport. Tu apprends à te dépasser, à connaître les gestes qui sauvent, tu partages des valeurs au sein d'une équipe et tu participes même aux cérémonies.

Pour faire partie des JSP, il faut avoir l'autorisation des parents, être vacciné contre le tétanos et avoir un certificat médical d'aptitude physique (parce que c'est du sport d'être pompier). Et il faut s'inscrire en septembre.



QUIZZ

Tu es prêt(e) à vérifier tes connaissances sur les pompiers ?

1/ Les pompiers sont tous des militaires

- ☐ VRAI
- ☐ FAUX

2/ Quel est le numéro pour joindre les pompiers ?

- ☐ LE 15
- ☐ LE 17
- ☐ LE 18

3/ Qui a créé le premier corps de pompiers professionnels ?

- ☐ LOUIS XVI
- ☐ NAPOLEON 1ER
- ☐ CHARLES DE GAULLE

4/ Quel est le véhicule qui transporte l'échelle des pompiers ?

- ☐ LE EPA
- ☐ LE VTU
- ☐ LE FPT

5/ Pour quelle spécialité les pompiers ont-ils des chiens ?

- ☐ LA BRIGADE ANIMALIÈRE
- ☐ LES SECOURS SOUTERRAINS
- ☐ LE SAUVETAGE-DÉBLAIEMENT

6/ Trouve la fausse affirmation parmi les suivantes :

- ☐ LES JSP ONT ENTRE 9 ET 18 ANS
- ☐ LA FORMATION DE JSP SE FAIT EN 4 ANS
- ☐ IL FAUT AIMER LE SPORT POUR ÊTRE JSP