



Des gardiens de vache

En anglais, "cow" veut dire "vache", et "boy" veut dire "garçon". Les cowboys (ou cow-boys) étaient des garçons travaillant dans les fermes et s'occupant des vaches.

En Amérique et en Australie

Les gardiens de vaches s'appelaient les "**vaqueros**" au Mexique, s'appellent (encore aujourd'hui) les "**gauchos**" en Amérique du Sud.

Dans l'Ouest Américain on les appelait les **cowboys**, tout comme dans l'Out-back Australien (l'arrière pays aride).



De 1840 à 1890

Cette période est l'apogée des cow-boys : elle correspond à la conquête de l'Ouest, et s'arrête avec l'arrivée du chemin de fer qui va remplacer les grandes transhumances.

Les transhumances

Le métier de cowboy est de faire traverser les troupeaux de bétail de l'ouest, du sud et du centre, vers l'est, pour nourrir les villes. Le voyage peut durer jusqu'à 6 mois selon le point de départ. Les troupeaux contiennent des centaines voire des milliers de vaches, pour 5 à 6 cow-boys.

Entre mythe et réalité

On a une image complètement fautive des cow-boys, qui a été véhiculée par les films et les histoires romancées.

Les vrais cow-boys sont :

- **exploités** : ils travaillent pour de grands propriétaires très riches, et reçoivent en échange un salaire dérisoire,
- **méprisés** : ils ont un travail dur, ils gagnent peu, ils sont sales, ils risquent leur vie très souvent, ils sont exclus de la société,
- **noirs ou métis** : on a l'image du cowboy blanc, blond aux yeux bleus, mais ceux qui acceptaient d'être cow-boys étaient ceux qui n'avaient pas d'autres choix : c'étaient principalement les noirs libérés de l'esclavage, les mexicains, ou les métis.
- **peu nombreux** : on estime qu'il n'y a pas eu plus de 40 000 cow-boys, ce qui est peu par rapport à la population américaine.

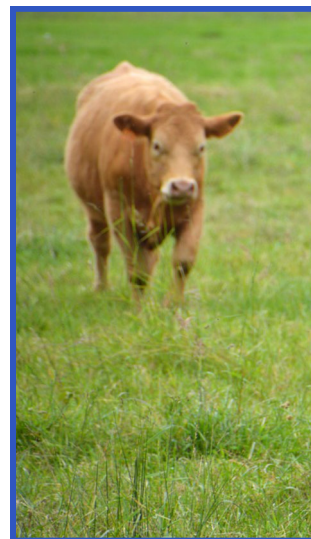


LES ORIGINES DU MÉTIER DE COWBOY

Du XVIème siècle à 1821

Lorsque le continent américain a été découvert, les Espagnols arrivés par le Mexique remontent jusque dans le Sud-Ouest des Etats-Unis actuels. À

l'époque, cette région s'appelait le Nouveau Mexique. Ce sont eux qui ont amené les vaches, les moutons et les chevaux sur ce territoire. Les personnes qui s'occupent des troupeaux sont les **vaqueros**.



De 1821 à 1847

Les populations locales se révoltent contre les Espagnols. Les propriétaires abandonnent les ranchs et le bétail qui se retrouve à l'état sauvage. Le Mexique met en vente les terres et ceux qui les achètent deviennent très vite riches. Ils engagent alors des hommes capables de s'occuper du bétail : le mot anglais cowboy prend le dessus. On commence à emmener le bétail jusqu'à la Nouvelle Orléans en Louisiane.

À partir de 1848

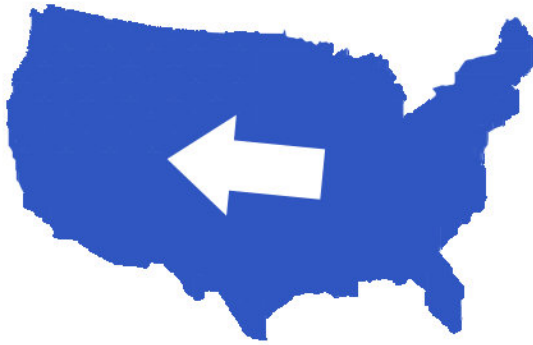
En 1848, le Mexique cède un immense territoire aux Américains.

C'est le début de la ruée vers l'or et de la conquête de l'Ouest. La demande en viande augmente autant à l'Ouest qu'à l'Est.





CE QUI A FAVORISÉ LE MÉTIER DE COWBOY



La conquête de l'Ouest

Les nouveaux territoires cédés par le Mexique sont quasiment inconnus des Européens. Ces terres de l'Ouest sont considérées comme une Terre Promise et les Européens se les approprient, peu importe les populations autochtones (les indiens).

La ruée vers l'or

En 1848, de l'or est trouvé en Californie. La nouvelle se répand partout et des aventuriers arrivent du monde entier. 10 ans plus tard, c'est au tour du Colorado, mais l'exploitation était beaucoup plus difficile qu'en Californie. Beaucoup de villes sont abandonnées, on les appelle les villes-fantômes.



L'urbanisation

Avec la ruée vers l'or, il y a de plus en plus d'immigrés européens qui arrivent sur la côte Est des États-Unis pour faire fortune. Les villes s'agrandissent autant à l'Ouest (pour l'or) qu'à l'Est (pour le commerce et les activités liées aux ports).

De plus, les américains préfèrent désormais manger du boeuf au porc. Le bétail de l'Est ne suffit plus.



CE QUI A RALENTI LE MÉTIER DE COW-BOY

La "Texas fever"

La "fièvre du Texas" est une maladie très grave et contagieuse, qui, entre 1852 et 1853 va toucher le bétail des fermiers lorsque les troupeaux vont en Louisiane. Les fermiers refusent désormais que les troupeaux passent sur leurs terres et utilisent leurs fusils pour les en dissuader.



La guerre de Sécession

Elle a lieu entre 1861 et 1865. Cette guerre oppose les États qui sont contre l'esclavage (qu'on appelle "l'Union"), à ceux qui sont pour (qu'on appelle "la Confédération"). L'Union finit par gagner, l'esclavage est aboli, et les États font désormais partie d'une nation unie. Les cowboys sont mobilisés pour se battre, la viande nourrit les soldats, puis sert de monnaie d'échange.

La sécheresse

En 1862-1863 a lieu une terrible sécheresse. Les troupeaux délaissés par les cowboys qui sont en guerre vont être décimés.

Les guerres de bétail

En 1870, le gouvernement américain ouvre des terres à de nouveaux émigrants dans les États de l'Ouest. Les nouveaux fermiers refusent que les troupeaux passent sur leurs terres et mettent du barbelé partout.

Le chemin de fer

Au début, les lignes de chemin ont favorisé l'exportation de viande, mais ensuite elles se sont étendues si loin dans les États que les troupeaux n'avaient plus besoin de parcourir 1000 km pour rejoindre la gare la plus proche. Les colons ont ensuite envahi la prairie (accessible facilement avec le train). Le métier de cow-boy n'avait plus lieu d'être.



LA GRANDE TRANSHUMANCE

La transhumance

Ce mot vient du latin "transhumus" qui veut dire "le pays de l'autre côté". La transhumance est le fait de déplacer des troupeaux d'un endroit à un autre.

Le Cattle Trail

Il existe plusieurs routes empruntées par les troupeaux, mais le principe est toujours le même : emmener le bétail du Texas pour rejoindre une grande ville traversée par le chemin de fer, pour qu'ensuite, le bétail rejoigne l'Est ou le Nord par le train. Selon la ville de départ et la ville d'arrivée il fallait entre 1 à 6 mois de transhumance.

Le voyage

Avant le voyage, il y avait le round-up qui consistait à rassembler des milliers de bêtes, à les trier et à les marquer.

Ensuite, le troupeau parcourait entre 20 et 40 kilomètres par jour. Les cow-boys étaient répartis en petites équipes dirigées par un chef de piste qui connaissait les points d'eau pour s'arrêter et les endroits où traverser.

Les dangers

- les attaques des indiens sont dans les films un des plus grands dangers, mais en fait, il suffisait souvent de donner une bête à la tribu pour ne pas avoir de problème,
- les voleurs de bétail existaient mais étaient peu nombreux,
- les fermiers qui défendaient leurs terres pouvaient être contournés,
- la nuit était la véritable crainte des cow-boys : le moindre bruit pouvait faire peur au troupeau qui fonçait alors droit devant lui, détruisant tout sur son passage, et s'éparpillant sur des centaines de kilomètres,
- les conditions climatiques étaient aussi redoutées, principalement les orages (qui faisaient peur au troupeau et dont la foudre pouvait tuer), et les incendies de prairie,
- enfin, la traversée des rivières était redoutée car les bêtes avaient peur de se noyer.



EXERCICES

Voici une carte des États-Unis d'Amérique.

1. Relie chaque étiquette à sa ligne de chemin de fer.

- **LA KANSAS PACIFIC** : Part de Saint Louis et va jusqu'à Denver. Le réseau est relié à l'Est par une autre compagnie de chemin de fer,
- **L'UNION PACIFIC** part de Omaha (à la frontière Est du Nébraska) et va jusqu'à Sacramento en Californie.



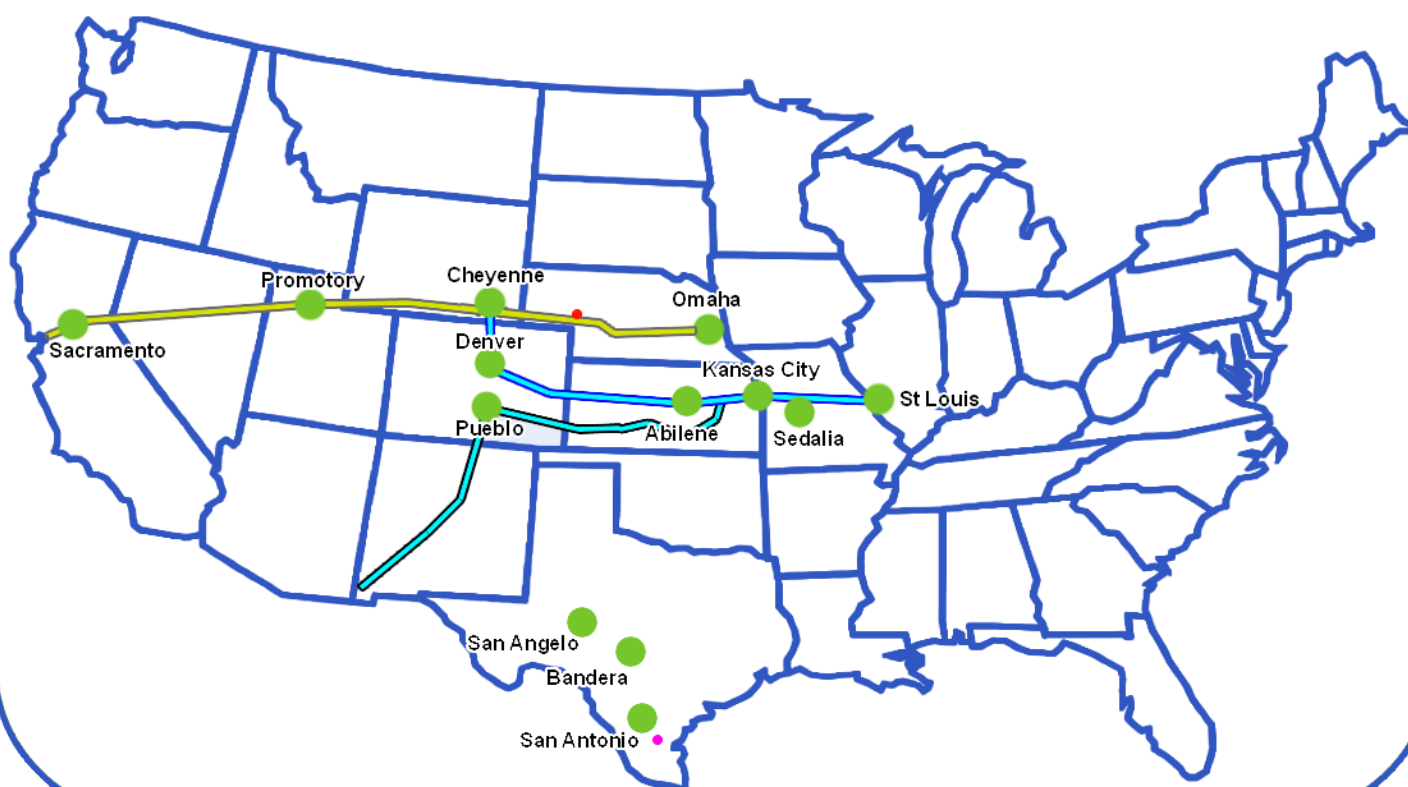
LA KANSAS PACIFIC



L'UNION PACIFIC

2. Trace les différentes routes empruntées par les cowboys en suivant les indications suivantes :

- **Chisholm Trail** : de San Antonio à Abilene,
- **Sedalia Trail** : du sud-est de San Antonio (petit point violet) à Sedalia,
- **Western Train** : de Bandera à l'État du Nebraska (petit point rouge),
- **Goodnight-Loving Train** : de San Angelo à Denver pour Cheyenne (attention, ce n'est pas une ligne droite cette fois, il y a une petite courbe sur la gauche en passant par Pueblo).





LA LÉGENDE DES COW-BOYS

Le lasso

Le lasso vient des vaqueros (les gardiens de bétail mexicains). Pour capturer le bétail, ils ont inventé une corde à noeud coulant (le noeud se resserre lorsqu'on tire sur la corde) accrochée à une perche qui s'appelait "lazo". Le lasso des cow-boys est une corde de 9 à 18 mètres, fait en cuir ou en corde, avec un noeud coulant au bout. On fait tourner la boucle, on la jette au cou de l'animal puis on ressert.

L'équipement

- le **chapeau large** vient du sombrero mexicain, il protège très bien du soleil et peut récolter l'eau pour boire,
- le **bandana** (le foulard) sert à se protéger de la poussière,
- les **bottes** en cuir avec les **éperons** sont là pour mieux diriger le cheval,
- le **révolver** est un accessoire que l'on retrouve beaucoup dans les films, mais la majorité des cowboys étaient trop pauvres pour s'en acheter un,
- le **cheval** est l'outil principal du cow-boy : il appartient quasiment toujours au patron. Par contre, le cow-boy s'achète lui-même sa selle.

Le mythe du cow-boy

À la fin du XIXème siècle, les lecteurs américains se lassent des histoires de cape et d'épée (comme Zorro). Un écrivain rencontre William F. Cody (que l'on appelle Buffalo Bill) et raconte son histoire en inventant plein d'éléments qui n'ont pas eu lieu mais qui plaisent aux lecteurs. Le cowboy devient l'homme habile, courageux et libre. On décide de créer des spectacles où le cowboy peut montrer à quel point il est habile sur sa monture, au lasso, et même au tir : ce sont les rodéos. On met aussi en scène des spectacles pour les théâtres dans les grandes villes. Le mythe du cow-boy est né et les américains vont en faire un de leurs symboles.





VRAI OU FAUX

Tu es prêt(e) à vérifier tes connaissances sur les cow-boys?
Coche la bonne case.

1/ Les cow-boys étaient libres et riches.

- ☐ Vrai
☐ Faux

2/ Les cow-boys parcouraient des milliers de kilomètres à cheval.

- ☐ Vrai
☐ Faux

3/ Les cow-boys ont inventé le lasso.

- ☐ Vrai
☐ Faux

4/ Au temps des cow-boys, les trains n'existaient pas.

- ☐ Vrai
☐ Faux

5/ Le métier de cow-boy du XIXème siècle a disparu.

- ☐ Vrai
☐ Faux

6/ Les cow-boys gardaient des vaches.

- ☐ Vrai
☐ Faux

7/ Les cow-boys avaient plus peur des indiens que de l'orage.

- ☐ Vrai
☐ Faux